

Dr. Florian Koller

Institut für Verkehrsforschung
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin
florian.koller@dlr.de

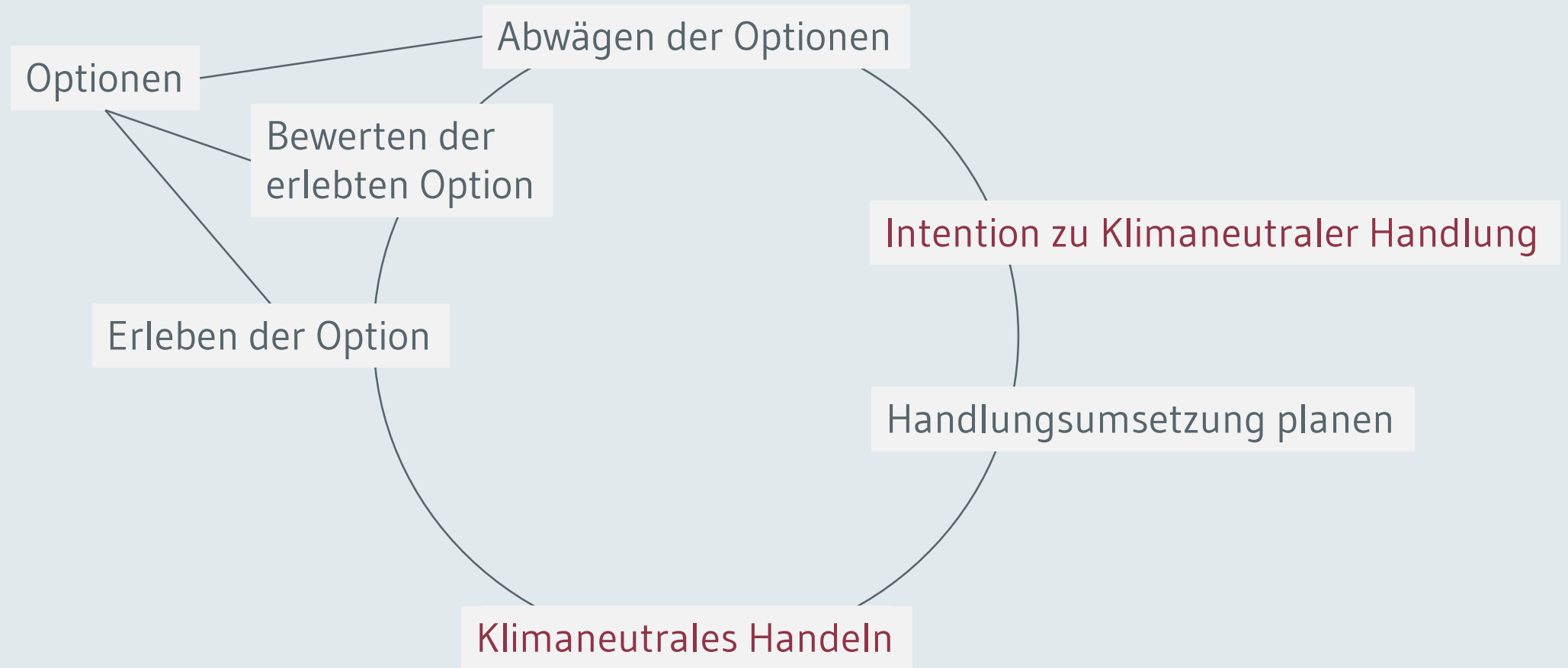
Berlin, 24.05.2022

AKZEPTANZ UND WIRKUNG VON MAßNAHMEN ZUR ERREICHUNG VON KLIMANEUTRALITÄT IM TRANSPORTSEKTOR (IN ZEITEN DER ENERGIEKRISE)



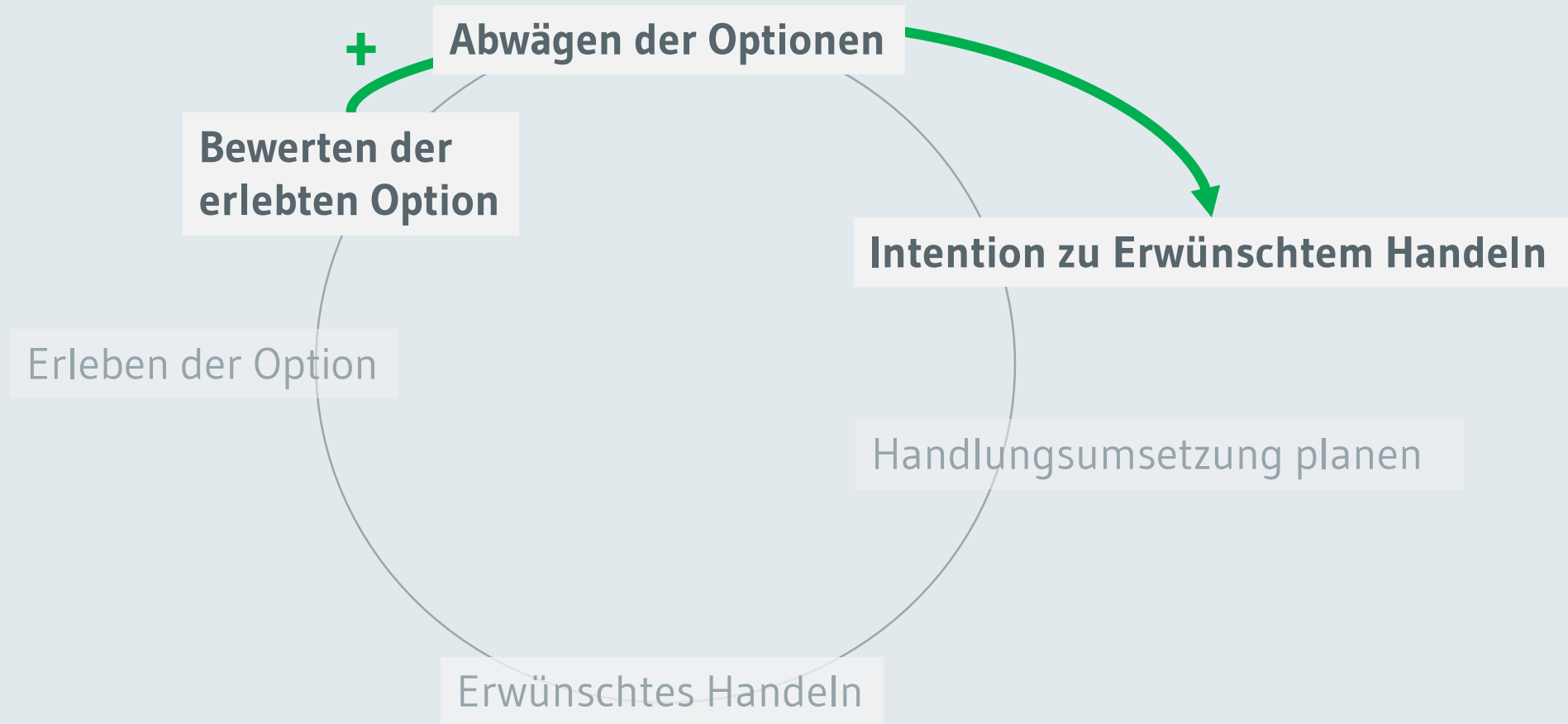
GEFÖRDERT VOM

AKZEPTANZ ALS PROZESS DES HANDELNS BZW. DER HANDLUNGSÄNDERUNG



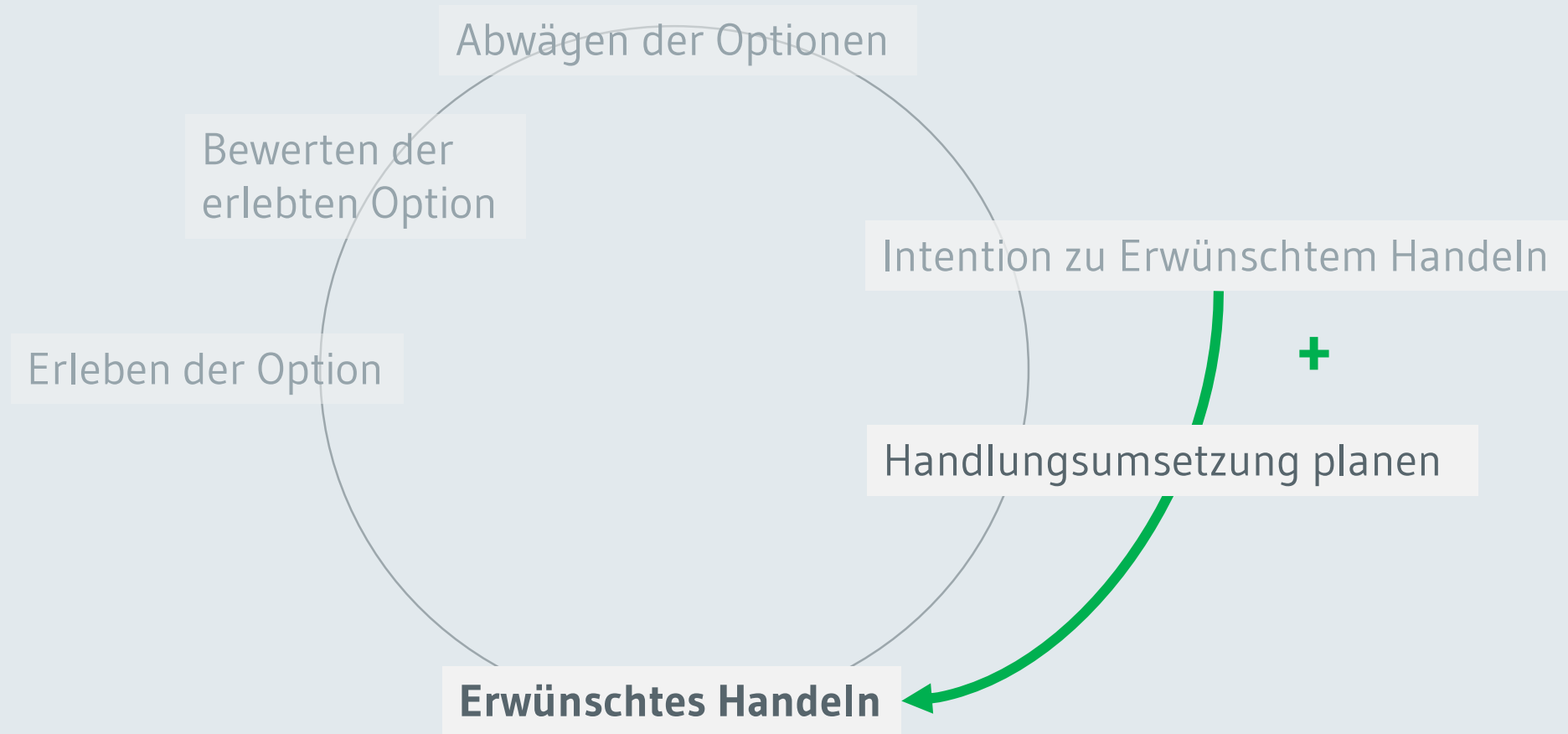
GEFÖRDERT VOM

EINSTELLUNGS AKZEPTANZ ERHEBUNG DURCH UMFRAGEN/ DISKUSSIONEN



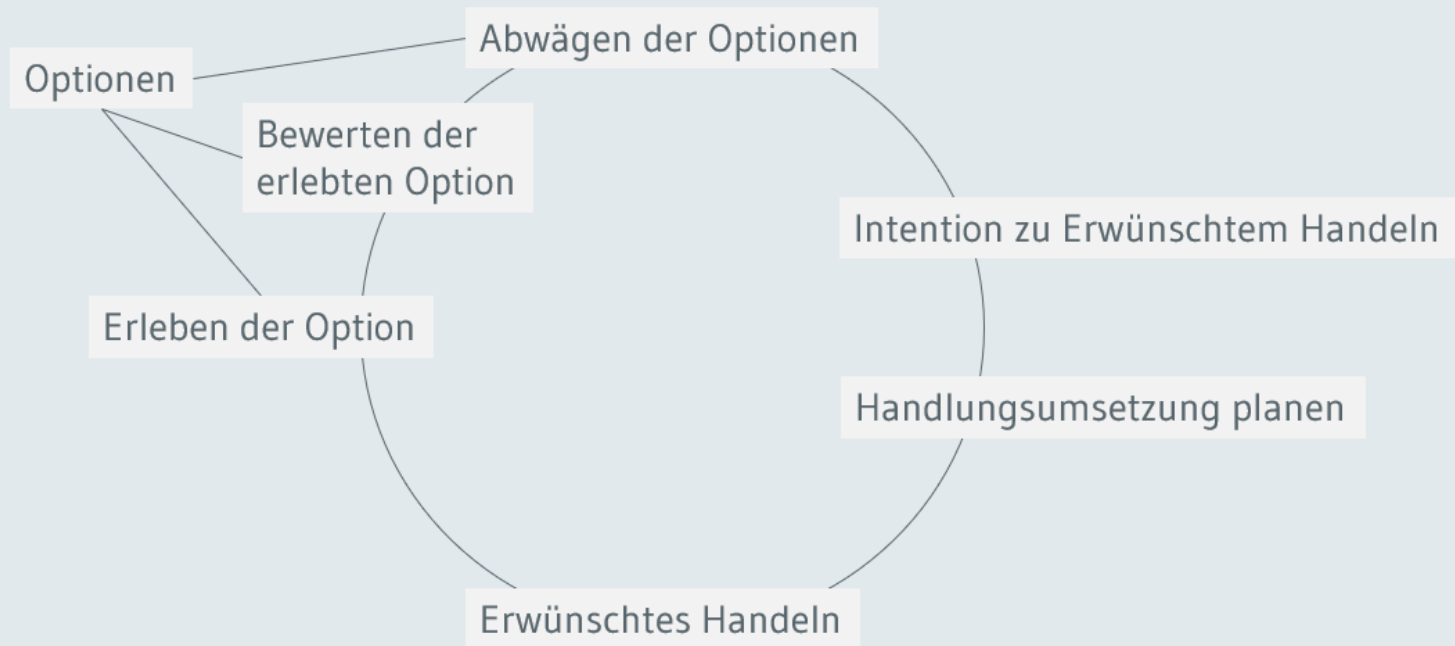
GEFÖRDERT VOM

HANDLUNGS AKZEPTANZ ERHEBUNG DURCH DISKUSSION/ BEOBACHTUNG



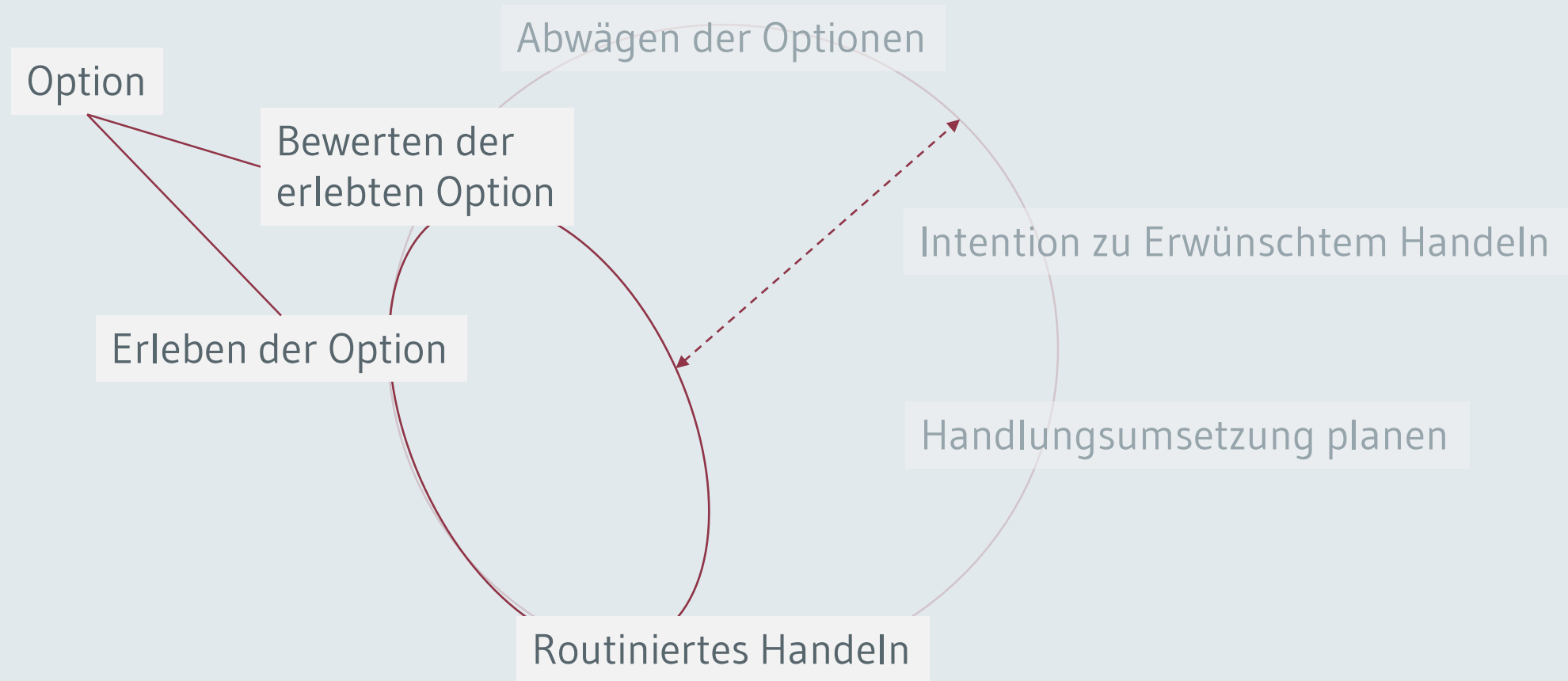
GEFÖRDERT VOM

AKZEPTANZ ALS PROZESS



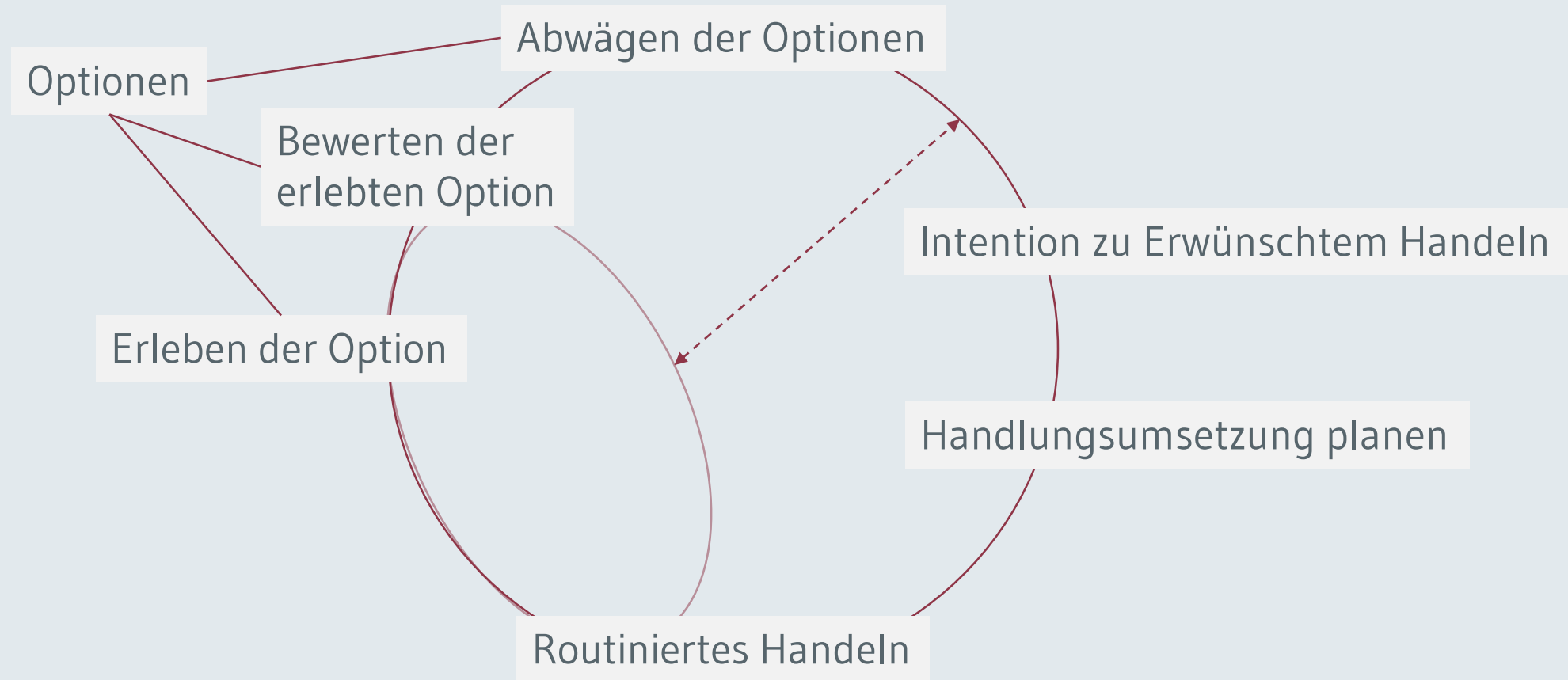
- Akzeptanz kein Zustand
- Prozessstufen und Verhältnis zueinander wichtig
- Generell förderlich, wenn Einstellungsakzeptanz besteht
- Einstellungen und Handeln können aber divergieren
- Dann besondere Konzentration auf Zwischenstufen

ÜBLICHES MOBILITÄTSVERHALTEN: Z.B. WAHL DES PENDELVERKEHRSMITTELS PKW



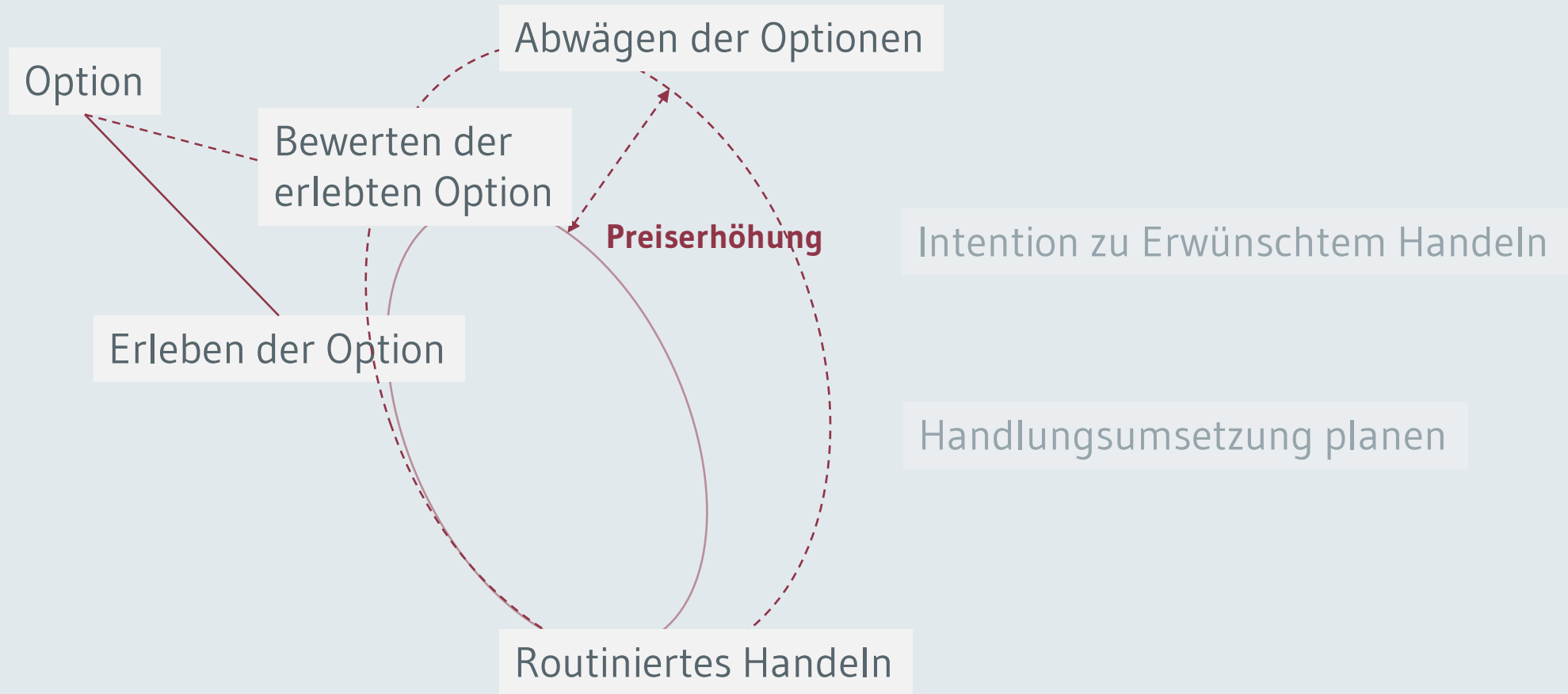
GEFÖRDERT VOM

ZIEL VON MAßNAHMEN Z.B: „BLICKWINKEL“ ERWEITERN



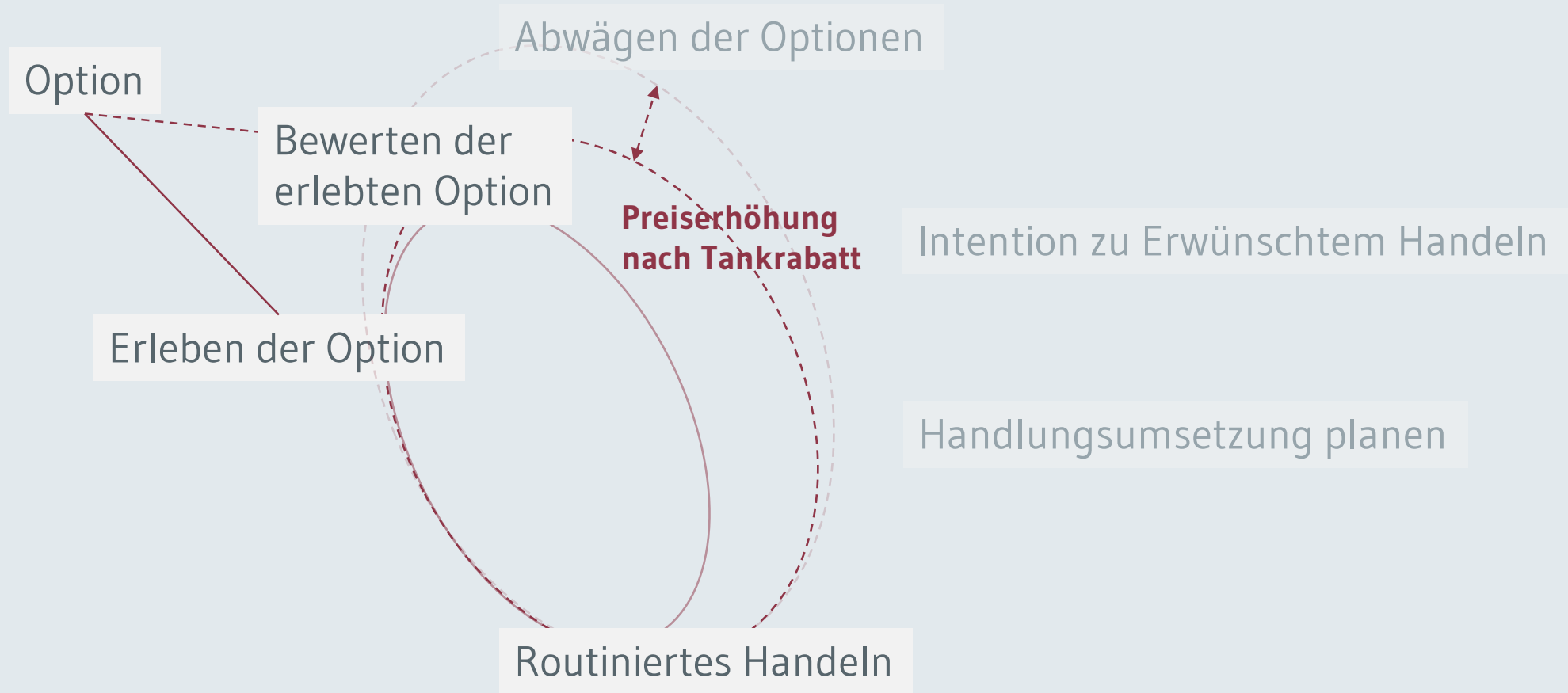
GEFÖRDERT VOM

WIRKUNG STEIGENDER KRAFTSTOFFPREISE: Z.B. DURCH CO2-PREISES/ KRISE



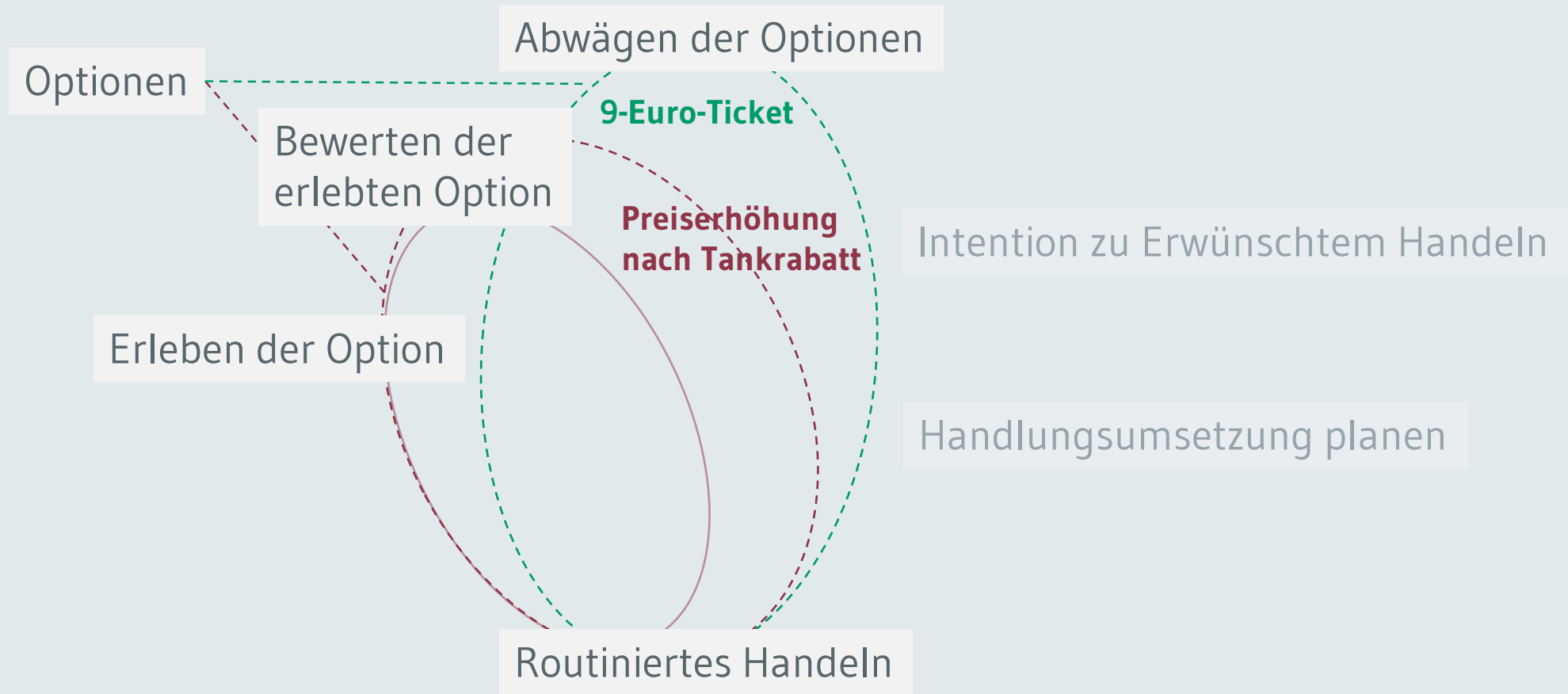
GEFÖRDERT VOM

ALLGEMEIN WIRKENDE ENTLASTUNGSMABNAHME: **TANKRABATT**



GEFÖRDERT VOM

ZWEITE ENTLASTUNGSMABNAHME: MOBILITÄTSTICKET



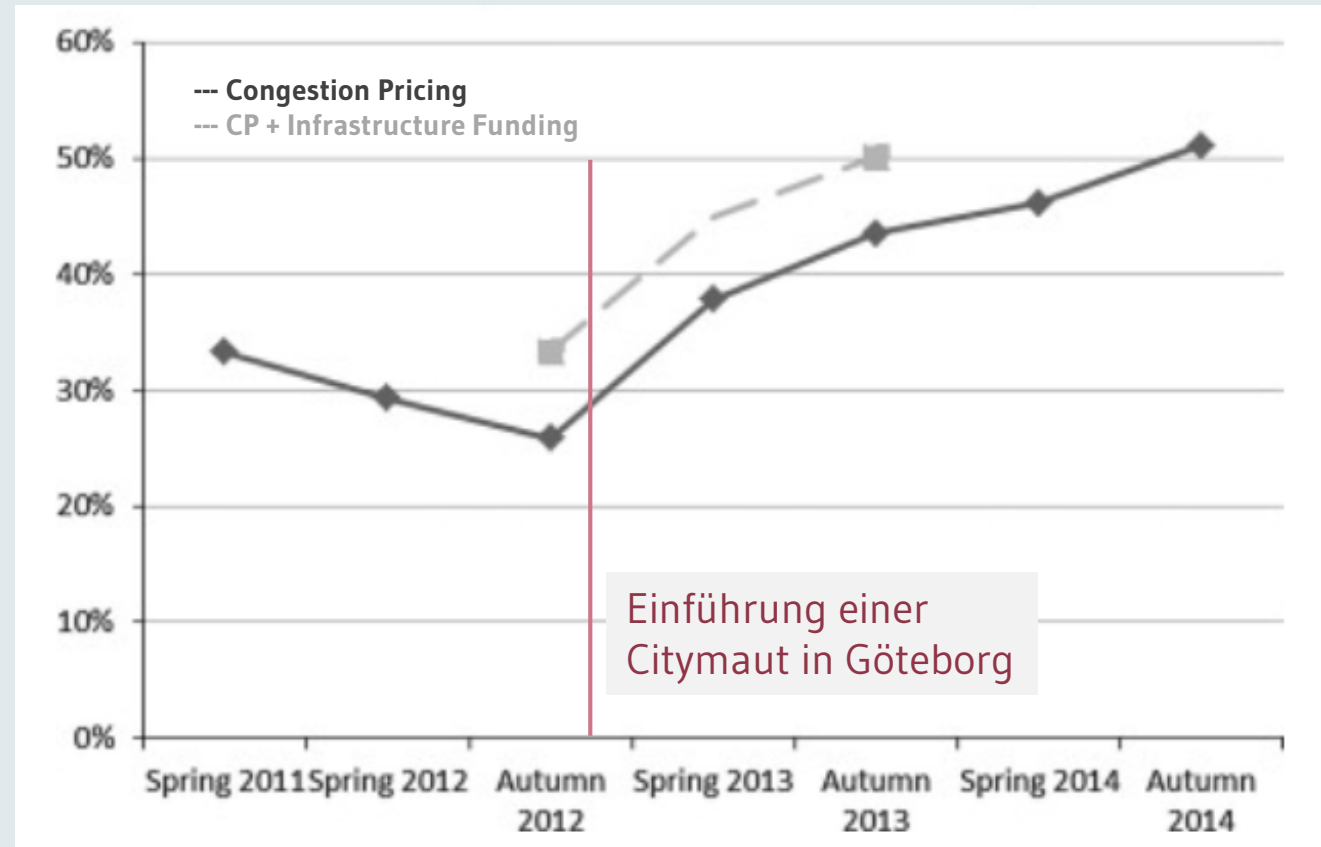
GEFÖRDERT VOM

WOBEI HILFT DAS DENN NUN?

- Bewertung von Untersuchungen zu Akzeptanz, z.B. Daten für welche Stufe des Prozesses? Status-Quo? Einstellungen? Tatsächliches Handeln? Erleben?

BEISPIEL: EINSTELLUNGS AKZEPTANZÄNDERUNG ZU PREISERHÖHUNG

- Zustimmung in Umfragen sinkt erst, steigt aber wieder
- Grund: wahrgenommene Nachteile weniger schlecht als erwartet
- Außerdem: Gleichzeitige Zustimmungsverbesserung zu anderen Optionen



(vgl. [Börjesson, Eliasson, & Hamilton, 2016](#))

BEISPIEL: EINSTELLUNGSAKZEPTANZ KLIMASCHUTZMAßNAHMEN IM VERKEHR



Analyse: Verkehrswende – Effektive Maßnahmen sind nicht die beliebtesten

Forschende aus dem Ariadne-Projekt haben 14 Klimaschutzmaßnahmen im Verkehrsbereich auf ihre Effektivität und Bevölkerungsakzeptanz untersucht. Ihr Ergebnis: Die für die Erreichung der Klimaziele notwendigen Maßnahmen sind bei Bürgerinnen und Bürgern zum jetzigen Zeitpunkt nicht beliebt.

[WEITERLESEN](#)

BEISPIEL: EINSTELLUNGSAKZEPTANZ VERÄNDERUNGSMESSUNG

SOZIALES NACHHALTIGKEITS- BAROMETER 2021

Was bewegt die Bürgerinnen und Bürger bei der Energie- und Verkehrswende? Mehr als 6.800 Menschen quer durch Deutschland wurde befragt: Fast 80 Prozent sehen die Transformationen als Gemeinschaftsaufgabe, bei der jeder einen Beitrag zum Gelingen leisten sollte. Mehr als die Hälfte beschreibt die Umsetzung der Energiewende jedoch als teuer oder bürgerfern und wünscht sich mehr Tempo. Die ersten Ergebnisse des „Sozialen Nachhaltigkeitsbarometers 2021“ sind als interaktive Anwendung online verfügbar.

[MEHR ENTDECKEN](#)



BEISPIEL: DIMENSIONEN DES ERLEBENS VORAB ÜBER WERTE



Ariadne-Report
Was ist uns wichtig bei Verkehrs- und Stromwende?

Bürgerinnen und Bürger sprechen über Herausforderungen und Ziele

gefördert von
KOPERNIKUS
Ariadne-PROJEKTE
Die Zukunft unserer Energie

Bundesministerium für Bildung und Forschung

Report: Was ist uns wichtig bei Verkehrs- und Stromwende?

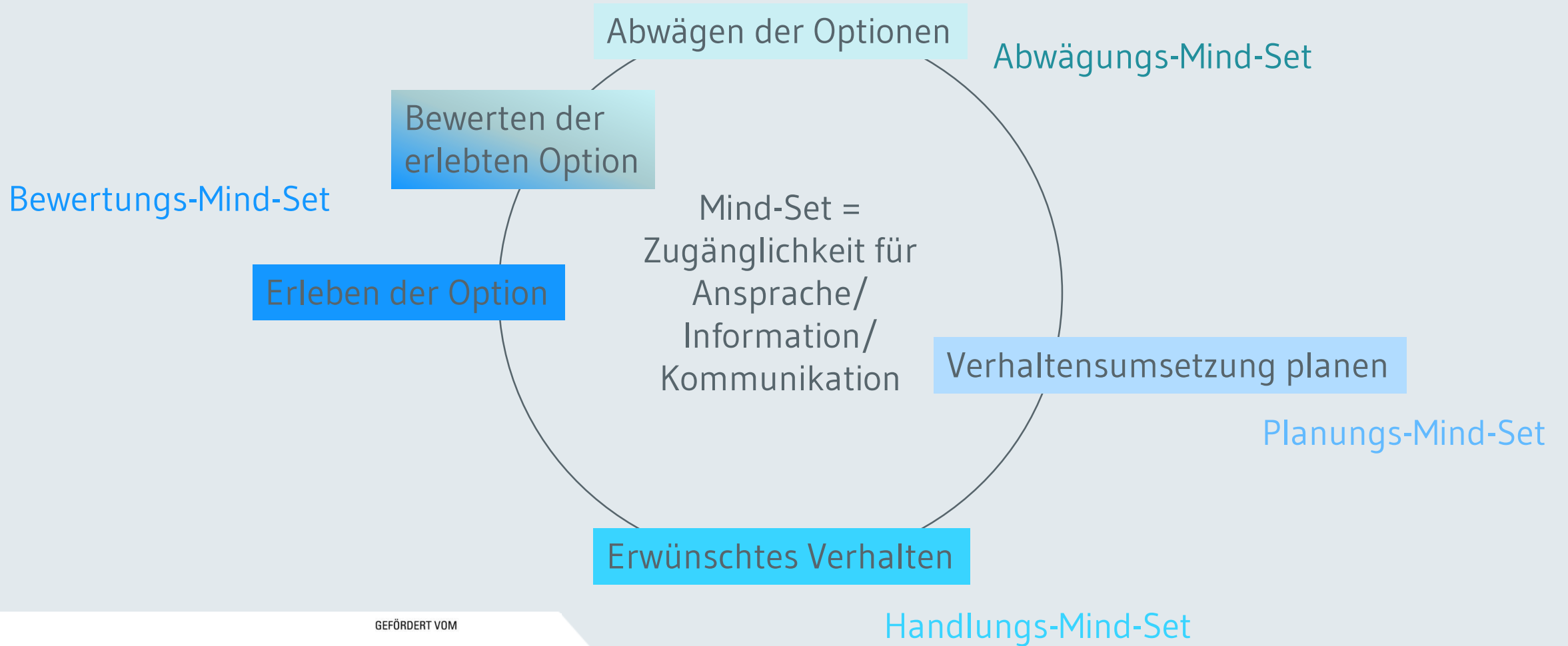
Von den Öffis bis zum Netzausbau, von Stromkosten zu Jobs: Quer durch die Bundesrepublik haben Menschen über den Ausbau Erneuerbarer Energien und die Mobilität der Zukunft diskutiert. Was sie bewegt und wie Ariadne mit diesen Perspektiven weiterarbeitet, zeigt der neue Report.

REPORT LESEN

WOBEI HILFT DAS DENN NUN?

- Bewertung von Untersuchungen zu Akzeptanz, z.B. Daten für welche Stufe des Prozesses: Status-Quo? Einstellungen? Tatsächliches Handeln? Erleben?
- Bewertung von Maßnahmen bzw. Maßnahmen-Designs, z.B. welche Stufe des Prozesses adressieren die Maßnahmen? Wie weit weg ist die vom Handeln?
- Beim Designen von Maßnahmen, z.B. welche Stufe des Prozesses sollen die Maßnahmen adressieren? Wie adressiere ich eine Stufe am besten?

AUSBLICK: POTENTIAL VON SO GENANNTEN MIND-SETS NUTZEN



GEFÖRDERT VOM

VIELEN DANK!



GEFÖRDERT VOM



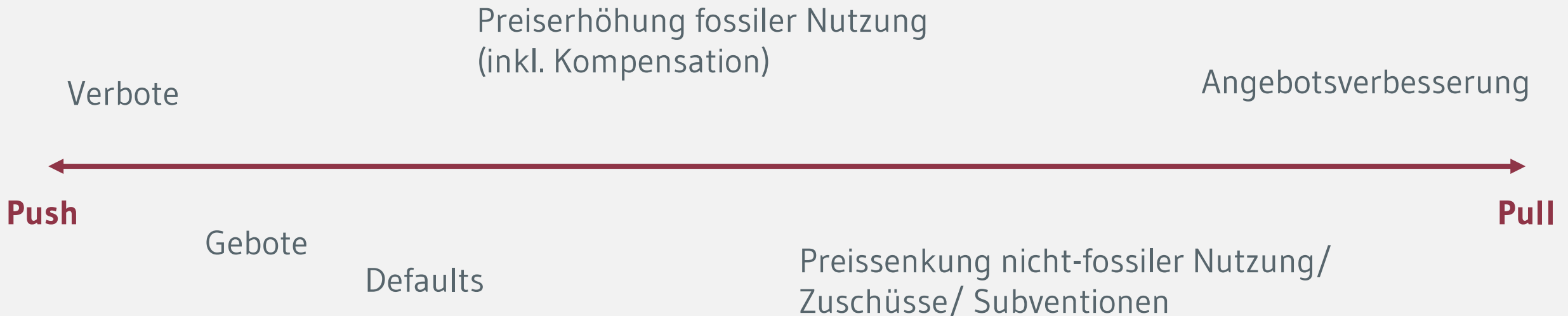
XYZ

ANHANG



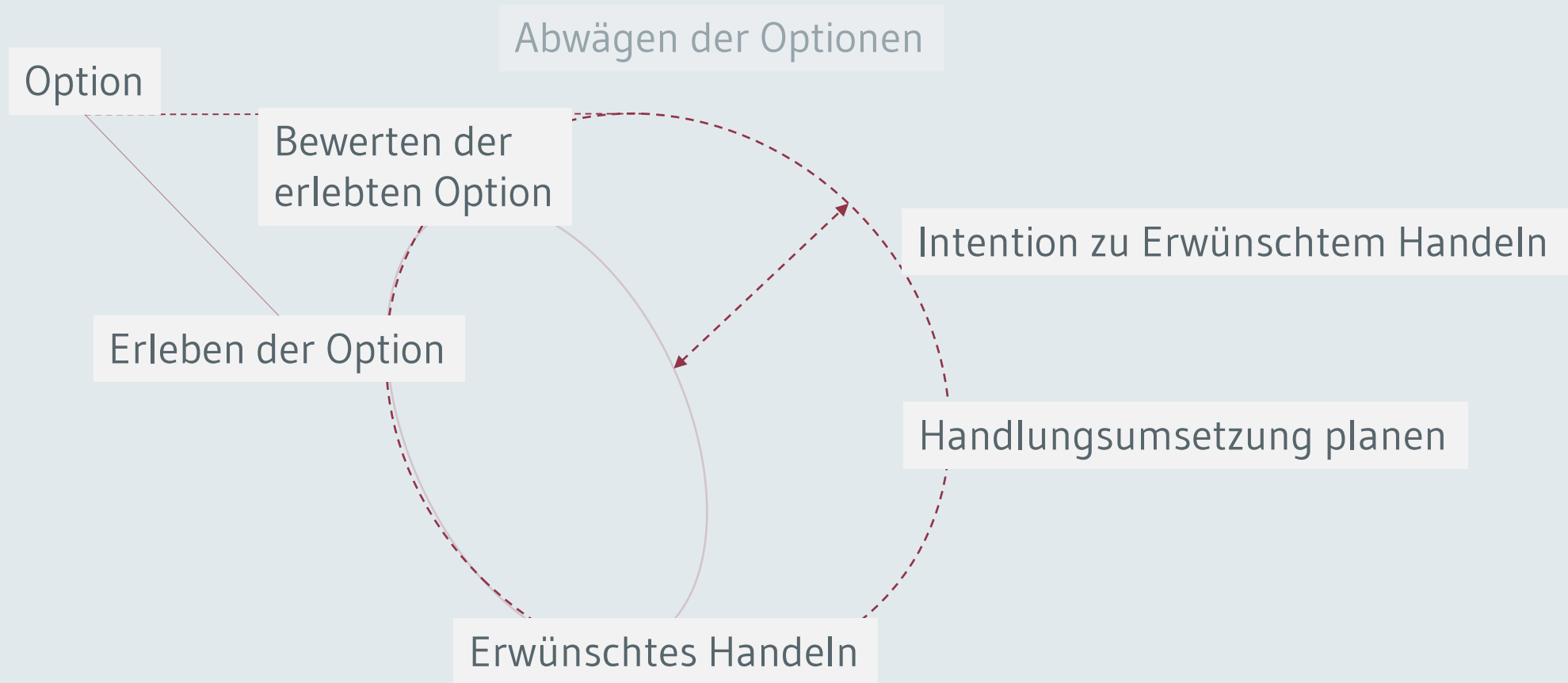
GEFÖRDERT VOM

KATEGORIEN VON MAßNAHMEN ZUR ERREICHUNG VON KLIMANEUTRALITÄT IM TRANSPORTSEKTOR



GEFÖRDERT VOM

WIRKUNG EINES VERBOTS/ GEBOTS



GEFÖRDERT VOM